

KOTRLA

Vyměnitelné nástavby BDF



Pro Vás už i ve Zlínském kraji



KOTRLA a.s., Rokytnice čp. 190, 755 01 Vsetín, Česká republika
Zaps. v OR u KS v Ostravě, oddíl B, vl. 806. IČ:47676663, DIČ:CZ47676663
T/F:571 417 571, E:kontakt@kotrla.cz, www.kotrla.cz

CO JE TO SYSTÉM BDF

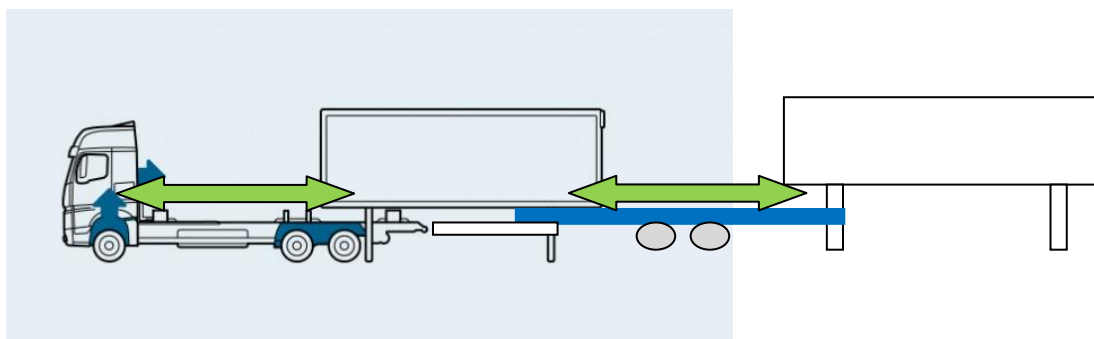
Výměnná nástavba je nosič, který může být oddělen. Nejrozšířenějším systémem v Evropě je BDF systém (Federace pro německého dálkovou nákladní dopravu).

Výměnné nástavby existují v různých provedeních. Zákazník si tedy dle svého požadavku může vybrat z celé škály druhů těchto nástaveb (plachtové, skříňové, mrazírenské, regálové atd). Všechny tyto nástavby jsou vybaveny tak, aby odpovídaly BDF standardu tj. čtyři rohové nohy, které umožňují výměnu těchto nástaveb pro jednotlivá vozidla tomu určená. Jsou kompatibilní pro přepravu po železnici a silnici. Pro použití v kombinované dopravě musí být vybaveny speciální konstrukcí (UIC 592-4

Naložení výměnných nástaveb na podvozek motorového vozidla je umožněno po nacouvání vozidla případně i vleku pod tyto nástavby. Následně dochází k zajištění speciálních patek, odjištění vztyčných noh a kompletnímu zajištění k podvozku vozidla případně i vleku. Celý proces pak trvá dle zručnosti řidiče v rozmezí 30-60 minut.

Ekonomickým přínosem je, že v rámci několika nástaveb může „pendlovat“ jedno vozidlo dle požadavků zákazníka. Během procesu nakládky nebo vykládky, může mezitím vozidlo zajišťovat proces přepravy s jinou nástavbou a tím tak dochází k efektivní realizaci přepravy a minimalizaci čekacích dob spojených s nakládkou či vykládkou.

Další nesmírnou výhodou tohoto systému je využití těchto nástaveb jako skladovacích prostorů, přičemž podmínky pro využití těchto nástaveb jsou velmi výhodné, jelikož náklady spojené s provozem těchto nástaveb jsou mnohonásobně nižší, než-li náklady spojené se zajištěním provozu skladových prostor v pevných skladech jednotlivých budov, kdy další výhodou těchto nástaveb je jejich mobilita a možnost umístění dle požadavků zákazníka.





BDF SINGLE – technická data:

Celková váha	max.	26 000 kg
Provozní hmotnost		12 130 kg (s BDF nástavbou)
Užitečná hmotnost		13 450 kg (s BDF nástavbou)
Ložná plocha		7760 x 2480 x 2925 / 3000 mm

Komplette Hangerzug muss max. 40 Tonen Gesamtgewicht hat.

Užit.hmotnost BDF vozidla SINGLE je max. 13 450 kg	}	22 000 kg
Užitečná hmotnost BDF vleku je max. 8 630 kg		



KOTRLA



KOTRLA a.s., Rokytnice čp. 190, 755 01 Vsetín, Česká republika
Zaps. v OR u KS v Ostravě, oddíl B, vl. 806. IČ:47676663, DIČ:CZ47676663
T/F:571 417 571, E:kontakt@kotrla.cz, www.kotrla.cz





Výměnné nástavby VNV C 782 – technická data:

- Certifikát **EN12642XL**
- Ložná plocha **7,76 + 7,76 m**
- Vnitřní výška **max. 3 m**
- Celková váha **16 000 kg + 16 000 kg**
- Provozní hmotnost **2 500 kg + 2 500 kg**
- Užiteč. hmotnost **a) BDF-SKLAD max. 13 500 kg + 13 500 kg**
b) BDF-SOUPRAVA max. 11 040 kg + 11 040 kg





BDF přívěs – technická data:

Celková hmotnost	max. 18 000 kg
Provozní hmotnost	6 960 kg (s BDF nástavbou)
Užitečná hmotnost	11 040 kg (s BDF nástavbou)
Ložná plocha	7760 x 2480 x 2925 / 3000 mm

